

步骤 3. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-272](#)。
 - a.项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)
 - b.项目 12: 加速踏板位置传感器 (副)
 - c.项目 13: 节气门位置传感器 (主)
 - d.项目 15: 节气门位置传感器 (副)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 [P.13A-22](#))。

步骤 4. 检查节气门体 (节气门部位) 的污染情况。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 清洁节气门体 (节气门部位) (参阅 [P.13A-300](#))。

步骤 5. 目视检查点火火花。

- 取下火花塞, 然后将其安装到点火线圈上。
- 连接点火线圈插接器。
- 拆下所有喷油器插接器。
- 发动机起动时, 检查确认各火花塞均产生火花。

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查完成。

否: 转到步骤 6。

步骤 6. 检查火花塞。

- 检查火花塞 (参阅第 16 组 - 点火系统 - 车上检修 - 火花塞的检查和清洁 [P.16-34](#))。

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查点火电路系统 (参阅检查程序 22 [P.13A-264](#))。

否: 更换火花塞。

检查程序 12: 减速时有冲击感或振动感

故障症状解释

- 故障原因可能是电子控制节气门系统故障所引起的进气量不足。

可能的原因

- 电子控制节气门系统发生故障
- 节气门周围受到污染
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: 故障诊断代码检查表 (参阅 [P.13A-22](#))。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-272](#)。
 - a.项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)
 - b.项目 12: 加速踏板位置传感器 (副)
 - c.项目 13: 节气门位置传感器 (主)
 - d.项目 15: 节气门位置传感器 (副)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 [P.13A-22](#))。

步骤 3. 检查节气门体 (节气门部位) 的污染情况。

问题: 检查结果是否正常?

是: 更换发动机 -ECU。

否: 清洁节气门体 (节气门部位) (参阅 [P.13A-300](#))。